



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000439881

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 04 de 2025

Señor(a)
DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-secretariageneral@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-02-2025 09:56:44

2025ER2646 O 1 Fol:8 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/GARZON FANDIÑO DAVID A

ASUNTO: RESPUESTA PP 138 DE 2025

OBS: RECIBIDO 4/2/2025

REF: Respuesta Proposición 138-2025

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

En este orden de ideas, frente a las metas de los 5 objetivos que se sustenta en el documento “Plan de Desarrollo Distrital 2024 – 2027: Bogotá Camina Segura” presentamos las siguientes inquietudes que solicitamos sean respondidas a profundidad. En su orden son:

Objetivo 1. Bogotá Avanza en Seguridad

1. Por favor sírvase informar cuál fue el avance físico y financiero a 31 de diciembre de 2024, correspondiente al cumplimiento de las siguientes metas, indicando actividades adelantadas, recursos asignados, áreas de la ciudad intervenidas y productos obtenidos a la fecha.

Meta
Alcanzar 480.000 estudiantes beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares
Recuperar 30.000 m2 de espacio público para una movilidad más segura y accesible, principalmente en entornos relacionados con la movilidad activa y sostenible, siguiendo el enfoque de calle completa

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Realizar 35.000 intervenciones en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación

Realizar 300.000 intervenciones para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región

A continuación se remite la información solicitada, a cargo de la SDM

Tablas No 1. -Objetivo 1. Bogotá Avanza en Seguridad

Meta	Av. Fis. Magn.	Av. Fis %	Recursos ejecutados 2024	Actividades Adelantadas	Áreas de la Ciudad Intervenidas	Productos Obtenidos a la fecha
Alcanzar 480.000 estudiantes beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares	68.128	100	\$1.973.439.340	El avance acumulado (PDD) a diciembre 31 de 2024 equivale a un total de 68.128 estudiantes beneficiados a través de los proyectos de Ciempiés, Al Colegio en Bici, BiciParceros, Ruta Pila y la estrategia Guardacaminos que pertenecen al Programa Niñas y Niños Primero.	Al Colegio en Bici a la fecha ha logrado la activación de 131 rutas de confianza y 23 polígonos de BiciParceros, logrando beneficiar a 9.831 estudiantes, distribuidos en las 15 localidades de la siguiente manera: Antonio Nariño 131, Barrio Unidos 117, Bosa 1819, Ciudad Bolívar 643, Engativá 1771, Fontibón 510, Kennedy 1267, Los Mártires 153, Puente Aranda 589, Rafael Uribe Uribe 395, San Cristóbal 55, Suba 1461, Tunjuelito 347, Usaquén 346 y Usme 227. De los 9.831 estudiantes beneficiados 6.337 se encuentran entre los 5 y los 12 años de edad, y 3.494 de 13 en adelante. Adicionalmente 3.457 son niñas y 6.374 son niños. -Desde la iniciativa Ciempiés a la fecha, se ha beneficiado un total de 2.927 estudiantes en 9 localidades. Entre ellos, 412 están ubicados en Usaquén, 147 en San Cristóbal, 51 en Tunjuelito, 625 en Bosa, 398 en Kennedy, 611 en Suba, 280 en Los Mártires, 184 en Rafael Uribe Uribe, 219 en Ciudad Bolívar. De los 2927 estudiantes beneficiados, 2657 se encuentran entre los 5 y los 12 años, y 270 tienen 13 años o más. Adicionalmente, 1.482 son niñas y 1.445 son niños. - Mediante el proyecto de	68.128 estudiantes beneficiadas y beneficiados



					<p>“Guardacaminos”, se tiene que los 22.000 beneficiados se distribuyen por 12 localidades de la siguiente manera: Santa Fe (1230); San Cristóbal (2066); Usme (3010); Tunjuelito (350); Bosa (3050); Kennedy (3320); Fontibón (1300); Engativá (3850); Antonio Nariño (1764); Puente Aranda (100); Rafael Uribe Uribe (630); Ciudad Bolívar (1330).</p> <p>- Desde el proyecto “Ruta Pila” se han beneficiado 33.370 estudiantes distribuidos en 15 localidades así: Usaquén (821), Chapinero (1230), Santa Fe (2278) San Cristóbal (155), Tunjuelito (708), Bosa (843), Kennedy (3773), Fontibón (3425), Engativá (1987), Suba (12405), Teusaquillo (2852) Antonio Nariño (574), Puente Aranda (1430), Rafael Uribe Uribe (789), Ciudad Bolívar (100).</p>	
Recuperar 30.000 m2 de espacio público para una movilidad más segura y accesible, principalmente en entornos relacionados con la movilidad activa y sostenible, siguiendo el enfoque de calle completa	1401,81	100	\$428.063.000	Durante lo corrido de la vigencia se han implementado 1401,81 mts.2.	Implementando urbanismo táctico de San Fernando en la localidad de Barrios Unidos con una intervención de 650,63 mts.2 ; urbanismo táctico de Museo Nacional en la localidad de Santa Fe con una intervención de 360,26 metros cuadrados, y el urbanismo táctico de Acevedo Tejada en la localidad de Teusaquillo con una intervención de 390,92 m2. que corresponden a recuperación peatonal.	1.401,81 Metros cuadrados de espacio público
Realizar 35.000 intervenciones en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación	2.640	100	\$ 50.828.946.581	En lo transcurrido de la vigencia 2024 del PDD 8000 se han implementado 2.640 intervenciones. A continuación el detalle: *.1.812 intervenciones integrales , equivalentes a 207,416 kilómetros demarcados de señalización horizontal y vertical en los segmentos viales de la MVL, MVI y MVA de la ciudad, dentro de las que se encuentran:	Se ha intervenido y realizado acciones en toda la ciudad de Bogotá	2.640 intervenciones en las vías y espacio público



				medidas integrales de gestión, mantenimiento e implementación de señales verticales, señalización de zona escolar y pasos peatonales, mejorando las condiciones de movilidad y seguridad vial. *. En el año se realizaron 828 intervenciones de prevención vial dirigida a los diferentes actores viales en la ciudad, de los cuales se obtuvieron los siguientes resultados: 137.796 actores viales sensibilizados, de los cuales 53.836 fueron motociclistas (39,1%), seguido de ciclistas con 23.586 (17,1%), peatones 18.216 (13,2%), conductores con 17.693 (12,8%), pasajeros con 16.114 (11,7%) y estudiantes con 8.351 (6,1%).		
Realizar 300.000 intervenciones para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región	54.522	100,04	\$ 22.816.579.901	Durante lo corrido de la vigencia se realizaron 54.522 intervenciones para mejorar las condiciones de movilidad, distribuidas de la siguiente manera: 45.768 jornadas de gestión en vía que se distribuyen de la siguiente manera: 1. GESTIÓN TEMPORAL DE TRÁNSITO 32.147; 2. USUARIOS NO MOTORIZADOS 4.785, 3. EVENTOS Y MANIFESTACIONES 1.599, 4. PEDAGOGÍAS PARA LA SEGURIDAD VIAL 85, 5. PMTS DE OBRAS PÚBLICAS 6.090, 6. APOYOS A OTRAS ENTIDADES 413, 7.	Las pruebas pilotos fueron orientadas a mejorar condiciones a saber: En el mejoramiento de la movilidad en los tramos de mayor impacto por la obras de la primera línea de metro en la Av. Caracas en zona de influencia de Av. Calle 26. La segunda comprendida en tramo Av. Caracas en zona de influencia de la Calle 72. La tercera en Av. Caracas en zona de influencia de la Estación Clínica Marly. En el mejoramiento de la movilidad en la Av. Boyacá entre Av. Américas y CL 12B y en mejoras en la movilidad y seguridad vial del sector residencial de los barrios Marsella y Aloha. Adicionalmente, en el mes de octubre se realizó la ejecución y seguimiento de 1 medidas de gestión (pruebas pilotos) de mejora en la movilidad y seguridad vial en la ciudad. La prueba piloto fue orientada en el mejoramiento de la seguridad vial y se desarrolló en la Av. Calle 13 entre KR 31 y	54.522 intervenciones



				<p>EMERGENCIAS 649. Con corte a diciembre, se presenta un avance del 100,04% de ejecución de la programación con las actividades pre y pos contractuales y las programaciones de las jornadas para el cumplimiento de la meta. Así mismo, durante lo corrido del 2024 se realizaron 8.754 intervenciones para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad de la siguiente manera: 1.266 operativos a motociclistas, 1.048 operativos de regulación, 970 operativos a peatones, 869 operativos a recuperación al espacio público, 708 operativos a ilegalidad en el tránsito, 696 operativos a embriaguez, 681 operativos a ciclistas, 569 operativos a ilegalidad en el transporte, 337 operativos a velocidad, 322 operativos a desobedecer señales, 318 operativos a cinturón de seguridad, 313 operativos a servicio escolar, 233 operativos a espacio público, 168 operativos éxodo-retorno, 87 operativos a piques ilegales, 54 operativos a carril escolar, 37 operativos plan integral, 32 operativos a tricimotores, 23 operativos a contravía, 15 operativos a pico y placa, 7 operativos velocidad+ integral, 1 operativos plan motos.</p>	<p>32. Durante el mes de noviembre se desarrolla prueba piloto a la altura del Sector Sierra Morena en la Localidad de Ciudad Bolívar en el marco del Día Distrital del Peatón y en articulación al proyecto Entornos Educativos Inspiradores buscando mejorar las condiciones de caminabilidad y seguridad vial.</p> <p>Como resultado de las Auditorías de Seguridad Vial, se trabajó en 8 zonas identificadas como críticas en términos de seguridad vial a nivel ciudad, las cuales corresponden a: Autopistas Sur con Av. Villavicencio, Av. Caracas (Calle 51C SUR) y 52B SUR entre Carrera 12 Y 12D, Carrera 10 entre Calle 17 A Calle 22, Carrera 80 entre Calle 54A SUR y Calle 57A SUR, Av. Caracas con Calle 6, Av. Carrera 7 entre Calle 72 y Calle 85 con enfoque en ciclistas y finalmente, Inspección es de Seguridad vial a PMT de alto impacto a la altura de la Av. Americas entre KR 56 y CL 13 y Autopista Sur entre CL 59 y CL 63 Sur. En cada una de las zonas se realizaron visitas de campo a fin de validar aquellas situaciones que podrían estar desencadenando un siniestro vial, teniendo en cuenta aspectos como afectación en la infraestructura, comportamiento de los usuarios, elementos de señalización y demás relacionados. Toda la información levantada en campo quedará consignada en un documento final teniendo en cuenta criterios de evaluación del riesgo y recomendaciones, para dar paso a la gestión de soluciones óptimas a nivel interno y externo.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

Fuente: Plan Operativo anual 31/12/2024

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática

15. Por favor sírvase informar cuál fue el avance físico y financiero a 31 de diciembre de 2024, correspondiente al cumplimiento de las siguientes metas, indicando actividades adelantadas, recursos asignados, áreas de la ciudad intervenidas y productos obtenidos a la fecha.

META
<i>Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá</i>
<i>Construir 59 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura</i>

A continuación se remite la información solicitada, a cargo de la SDM:

Tabla No 2 Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática

META	Avance Físico magnitud	Avance Físico %	Recursos ejecutados 2024	Actividades Adelantadas	Áreas de la Ciudad Intervenidas	Productos Obtenidos a la fecha
<i>Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá</i>	8.452.084	0%*	\$ 6.926.435.612	Con el fin de aumentar los viajes en modos sostenibles en la ciudad de Bogotá, durante la vigencia se ejecutaron las siguientes avances y logros: A. Acciones para fomentar el uso y disfrute de los viajes en bicicleta y del peatón: <ul style="list-style-type: none">Se realizaron más de 833 mil nuevos viajes en el Sistema de Bicicletas Compartidas entre julio y diciembre de 2024 para un acumulado de 3,3 millones de viajes desde inicio de operación.Se amplió la red de estacionamientos de micromovilidad en más de 8.900 cupos para el periodo de julio-diciembre 2024.Se realizó la planificación y priorización de 59 kilómetros nuevos cicloinfraestructura y conservación de 142 kilómetros de la existente, para mejorar las condiciones de los viajes en bicicleta.	Toda la Ciudad	<ul style="list-style-type: none">• Conceptos de revisión de Planes Integrales de Movilidad Sostenible• Certificación de cicloparqueaderos• Jornadas de promoción del uso de la bicicleta en la ciudad• Sistema de Bicicleta Compartida, en operación• Actividades de promoción de movilidad sostenible• Carril preferencial para el SITP• Diagnóstico de paraderos del SITP y

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





			<ul style="list-style-type: none"> Se desarrollaron cerca de 87 actividades de promoción para estimular buenos comportamientos de peatones y ciclistas. Se estructuró la estrategia de circuitos peatonales como una iniciativa de conectividad y rutas seguras para el desplazamiento peatonal. Se destaca la activación del circuito Sierra Morena en la Localidad de Ciudad Bolívar con motivo del Día del Peatón (10/11/2024). <p>B. Acciones para racionalizar el uso del vehículo particular en la ciudad y promover el uso de modos de viaje sostenibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> Por parte de la Red Muévete Mejor, se aprobaron 14 Planes Integrales de Movilidad Sostenible, se llevaron a cabo 8 eventos/actividades con entidades públicas, empresas privadas y universidades, donde asistieron más de 360 personas. En 2024 las organizaciones reportaron 181.168 viajes en bicicleta los primeros jueves de cada mes, superando la meta (logro: 107,1%) <p>C. Acciones para el fortalecimiento y operación del transporte público masivo, para mejorar la experiencia del usuario y obtener un mayor número de viajes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se priorizó la movilidad en transporte público, con la implementación de un carril preferencial en la Kr 13 entre Cl 19 a 67 Se promueve la mejora del servicio a través de la verificación de 433 paraderos de SITP, en lo relacionado a la implementación de los lineamientos de paraderos accesibles Se realizaron visitas a 170 paraderos de rutas de transporte intermunicipal, para identificar las condiciones de operación y así establecer acciones de mejora Para garantizar la operación del Sistema Integrado de Transporte Público, se realizó revisión, gestión y seguimiento a solicitudes de recursos del Fondo de Estabilización Tarifaria Se realizó el Documento Técnico de Soporte para la definición de las tarifas del servicio del Sistema Integrado de 	<p>transporte intermunicipal</p> <ul style="list-style-type: none"> Estudios técnicos sobre estrategias de movilidad
--	--	--	---	---



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000439881

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

				Transporte Público que permite garantizar la sostenibilidad del sistema y la mejora en los estándares de calidad en la prestación del servicio D. Acciones para fortalecer el conocimiento mediante capacitaciones a 30 colaboradores del Distrito en movilidad sostenible y tecnologías limpias		
Construir 59 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura	1.46	100	\$ 447.648.000	En lo transcurrido de la vigencia 2024 del PDD 7998 se realizó la implementación de 1,46 km de ciclorruta	Se ejecutó en la localidad de Barrios Unidos, con la ciclorruta ubicada en KR28 ENTRE CL 71 A CL71B	1.46 Kilómetros

* Reporta línea base

Fuente: Plan Operativo anual 31/12/2024

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 04-02-2025 01:51 PM

Aprobó: Faindry Julieth Rojas Betancourt-Oficina Asesora de Planeación Institucional

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Liliana Paola OÑate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 30-01-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 30-01-2025

Maritza Rincón Mesa -Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 30-01-2025

Elaboró Nancy Heidi Muñoz Chavarro - Subsecretaria de Gestión 29-01-2025

Cristian Leandro Buitrago- Dirección de Planeación de la Movilidad 29-01-2025

Julieth Zulima Rojas Rodríguez - Subsecretaría de Política de Movilidad 30-01-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co